

resistarraco 2021

CRÒNICA 2a CURSA RESISTARRACO

SLOT TARRACO

Tarragona, 19 i 20 de juny de 2021

Aquest cap de setmana es disputava en les instal·lacions de SLOT TARRACO la 2a cursa de la Resistarraco 2021 amb un total de 17 equips.



DISSABTE MATÍ

6 equips: CAMPANES, TREMENDUS, BQ PAMPI, TERRES DE L'EBRE, PANDOLS 3.0 i JJ TEAM començaven a les 8 del matí els entrenaments i la primera presa de contacte amb la pista.

També s'aprofita una estona per a fer un cafè i un petit esmorzar, gentilesa de Víctor i l'organització, per xerrar i agafar forces.

Hi ha un bon ambient en general, moltes ganes de competir.

A les 9, amb molta puntualitat, realitzàvem el sorteig de motors, muntatge i verificació dels cotxes.





S'inicia la carrera amb la primera sorpresa, l'equip local JJ TEAM havia muntat malament la bancada del seu cotxe i s'ha de perdre les 2 primeres mànegues per intentar arreglar-ho, perden mes de 100 voltes i quedant-se sense cap opció.



Transcorre la carrera amb molta concentració i aviat destaquen els equips capdavanters. Salta la 2a sorpresa del matí, TREMENDUS que eren clars favorits tenen problemes i han de fer parada per canvi de llandes, això li farà perdre unes 15 voltes, la degradació dels pneumàtics es nota en els cotxes, però així és la competició. CAMPANES i BQ PAMPI aprofiten per a treure rendiment, apretant fort. TERRES DE L'EBRE han estat molt discrets i diríem que una mica fluixos, tant que PANDOLS 3.0 amb una gran cursa quasi els agafen quedant a 5 voltes. També hi ha moments durs per a CAMPANES que

pel carril 3 sofreix del deteriorament dels pneumàtics i el seu pilot no deixa de llançar impropis e insults mentre es va sortint de pista repetides vegades, dóna la culpa al carril, el mateix carril que TREMENDUS, després de resoldre el problema, amb Adrià Junior farà una gran remuntada agafant la segona posició a tan sols una volta de CAMPANES i avançant a BQ PAMPI, quedant un final de carrera molt renyit i ajustat.

DISSABTE TARDA

En la tarda del dissabte a les 15h i amb els 5 equips SLOTRON RR, SASIAN CAOS, CAOS, INTERCEPTORS i FILIPANDIS comencen entrenaments.

Hi ha un ambient de xafogor i avui suaran la samarreta, literalment!

La participació en aquesta màniga de 2 equips de la casa fa presagiar una bona carrera.



Després del sorteig de motors, muntatge i verificació de cotxes, comença la sessió de la tarda



Des d'un primer moment la cursa és comandada per els FILIPANDIS, seguits de INTERCEPTORS en una competida carrera, mentrestant SLOTRON RR i SASIAN CAOS es batien en un duel fins que SASIAN CAOS té avaria i ha de reparar en dos cops, perdent bastantes voltes.

Final de carrera amb FILIPANDIS primers, INTERCEPTORS segons i SLOTRON RR tercers, FILIPANDIS i INTERCEPTORS comandant la classificació provisional i donant un cop a la taula deixant el llistó alt. CAOS ha estat discret però també ha tingut els seus moments de competició amb l'Oscar un bon pilot.

DIUMENGE

Comencem a les 8 del mati de diumenge amb 6 equips:

FUNDACIÓ LEYENDA, SCX TARRAGONA, PAMPIS4EVER, VILABELLA, AVIACO RT, RED BULL RACING.

Fan entrenaments i després novament tenim avituallament de cafè i esmorzar, gentilesa de Valen i l'organització per agafar forces.

Sobre les 9h fem el sorteig de motors, muntatge i verificació del cotxes.



S'inicia la carrera amb molta tensió en l'ambient, sabem que serà una gran cursa. Aquesta vegada hi ha qui porta la lliçó apresada i munten llandes altes, hi ha diversos comentaris referents a la qualitat dels pneumàtics.

La carrera transcorre des d'un primer moment comandada per FUNDACIÓ LEYENDA i seguida a 3 voltes de SCX TGN. Així serà durant gran part de la cursa. VILABELLA comencen forts ocupant el 3r lloc però AVIACO i PAMPIS4EVER venen pressionant molt fort, mentre RED BULL RACING es mantenen bastant despenjats

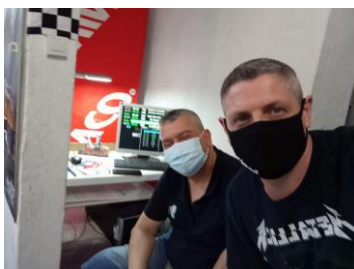
(han estat bastant discrets duran la cursa, però han despertat al final remuntant posicions i lluitant en la classificació amb INTERCEPTORS i FILIPANDIS de GT2)

A mitja cursa seguien al capdavant FUNDACIÓ LEYENDA i SCX TGN a 2 voltes mentre PAMPIS4EVER ja ocupaven el 3r lloc col·locant-se a 1 volta de SCX TGN.



En el penúltim carril PAMPIS4EVER ocupen un 2n lloc passant per davant de SCX TGN mentre FUNDACIÓ LEYENDA posa voltes pel mig consolidant el 1r lloc en el calaix amb 749 voltes, seguit de PAMPIS4EVER amb 742 també marcant la volta rapida de cursa en 11,41 segons i SCX TGN amb 732 ocupant un 3r lloc, AVIACO en un 4t lloc amb 727 voltes fruit de la pèrdua de voltes per la parada en boxes.

Cal fer notar que per primera vegada l'equip local FILIPANDIS de GT2 amb un Mercedes, es col·loquen entre l'Elit de GT1 amb un 5è lloc, molt bona feina per part d'ells.



Finalment només ens queda per part de Slot Tarraco agrair a tots l'assistència.

Esperem haver estat a l'alçada que es mereix aquest esdeveniment i tornar-nos a veure'ns en pròxims esdeveniments.

Salutacions i fins aviat!